

Proyectos APP

Región
Sur occidente



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Junio, 2022

Proyectos Sur Occidente

OCEANO PACIFICO

Canal de Acceso
Puerto de Buenaventura

Buenaventura

Loboguerrero

Mulalo

Yumbo

VALLE
DEL
CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

CAUCA

Mediacanoa

Buga

El Cerrito

Palmira

Candelaria

Florida

Jamundí

Ye de Villarica

Santander
de Quilichao

Popayán

Timbío

El Estanquillo

Chachagüí

Pasto

Rumichaca

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

La Tebaida

Corozal

La Paila

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

QUINDIO

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

TOLIMA

Neiva

HUILA

HUILA

HUILA

HUILA

HUILA

HUILA

HUILA

HUILA

HUILA

HUILA

HUILA

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

CAQUETÁ

Bogotá

Proyectos Valle del Cauca, Cauca y Nariño

- 1 ACCESOS CALI - PALMIRA
 - 2 BUGA - BUENAVENTURA
 - 3 MULALÓ - LOBOGUERRERO
 - 4 IP CONEXIÓN CENTRO
 - 5 SDQ-POPAYÁN
 - 6 POPAYÁN-PASTO
 - 7 PASTO-RUMICHACA
- CANAL DE ACCESO DEL DRAGADO DE BUENAVENTURA
 - ZONA PORTUARIA DE BUENAVENTURA
 - IP AEROPUERTOS DE SUROCCIDENTE

1

Proyectos Carretero

Buga - Buenaventura

5G - Ola 1

Estado del Proyecto APP

Pliego de condiciones publicado

Iniciativa Pública

Con recursos públicos

Longitud origen-destino	128 km
Construcción segunda calzada	35 km
Construcción de túneles	1.4 km
Mejoramiento calzada existente	33.7 km
Puesta a punto calzada existente	155,2 km
Rehabilitación calzada existente	15 km
Duración preconstrucción	1.5 años
Duración construcción	3.5 años
Duración concesión	29 años

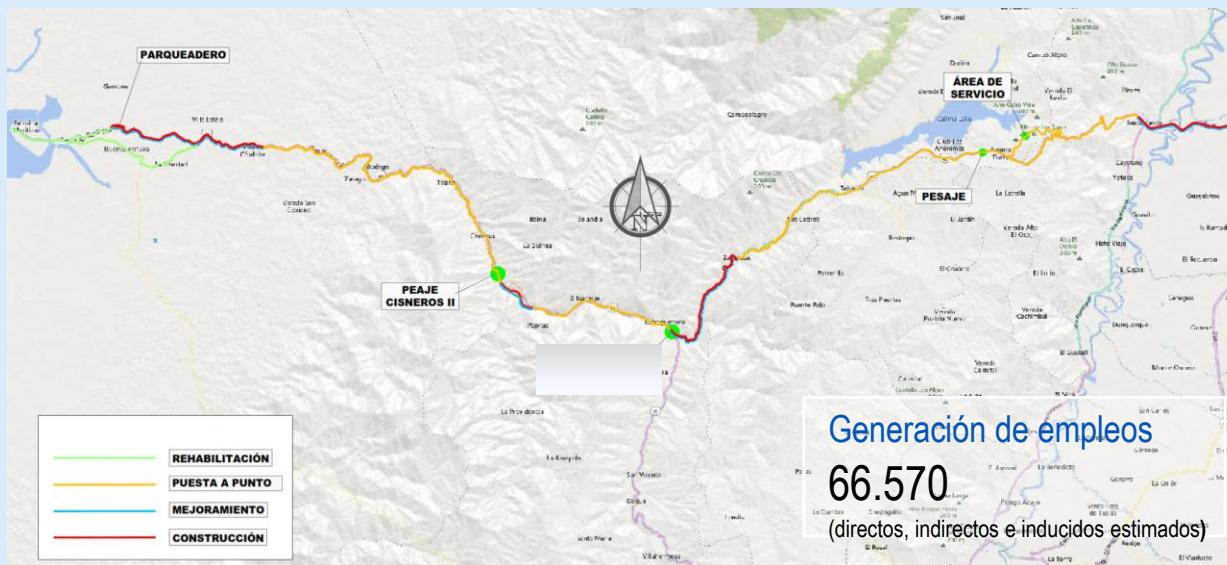
Generación de empleos

66.570

(directos, indirectos e inducidos estimados)

Capex (cifras estimadas) **\$ 2,21 bn**

Opex (cifras estimadas) **\$ 1,84 bn**



Nueva Malla Vial del Valle del Cauca

5G- Ola 1



Generación de empleos

34.480

(directos, indirectos e inducidos estimados)

Estado del Proyecto APP

Adjudicado (18 de mayo 2021); suscripción del contrato (19 de junio 2.21)

Iniciativa Pública

Con recursos públicos

Longitud origen-destino	310 km
Construcción calzada sencilla	15,8 km
Construcción de la segunda calzada	12,4 km
Mejoramiento calzada existente	3,2 km
Puesta a punto calzada existente	291 Km
Duración preconstrucción	1 año
Duración construcción	4 años
Duración concesión	29 años

Capex (cifras estimadas) **\$ 1,22 bn**

Opex (cifras estimadas) **\$ 1,80 bn**

Santander de Quilichao

Popayán

4G- Pre construcción



Estado del Proyecto APP

En preconstrucción. Inicio Fase de
 Construcción: 15 de julio de 2022

Iniciativa Pública

Con recursos públicos

Longitud origen–destino 77 km

Capex (cifras estimadas) \$ 1,67 bn

Opex (cifras estimadas) \$0,89bn

Pasto – Popayán

5G – Estructuración Ola 2



Estado del Proyecto APP

Estructuración

Iniciativa Pública

Con recursos públicos

Longitud origen-destino	268 km
Construcción Calzada sencilla	82km
Construcción de túneles	9 Uds
Mejoramiento calzada existente	220 km

Capex (cifras estimadas) **\$ 4,5 bn**

Opex (cifras estimadas) **\$ 1,8 bn**

Rumichaca - Pasto

4G- Construcción



Estado del Proyecto APP

Avance:

Agosto de 2018 : 1,87%

Enero de 2022 : 98,83%

Iniciativa Pública

Con recursos públicos

Longitud origen-destino	83km
Rehabilitación	14,8km
Construcción de la segunda calzada	43,8Km
Mejoramiento calzada existente	3,2 Km

Capex (cifras estimadas) \$ 2,5 bn

Opex (cifras estimadas) \$1,1bn

2

Proyectos
Aeroportuarios

Aeropuertos de Suroccidente

Palmira – Neiva



Estado del Proyecto APP

Factibilidad en evaluación

Iniciativa Privada

Sin recursos públicos



Capex (cifras estimadas) \$ 1,20 bn

Opex (cifras estimadas) \$ 1,50 bn

Generación de empleos

33.845

(directos, indirectos e inducidos estimados)

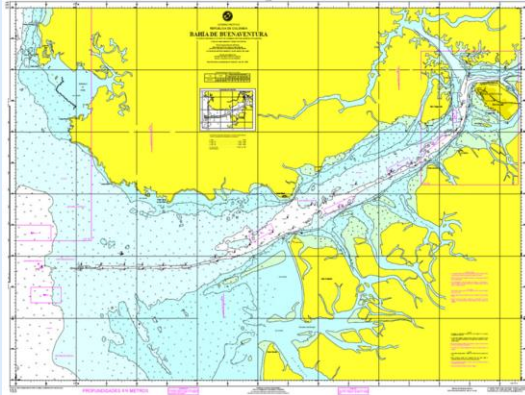
(cifras en billones de pesos de diciembre de 2020)

3

Proyecto Canal del Acceso

APP INICIATIVA PRIVADA

PROFUNDIZACIÓN CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENAVENTURA



Estado del Proyecto:

Factibilidad en evaluación

1. Datos Generales del Proyecto

Tipo de proyecto: APP sin recursos públicos

Estructurador: PROMESA DE SOCIEDAD FUTURA
 BUENAVENTURA PUERTA DEL PACÍFICO,
 compuesta por JAN DE NUL N.V. y
 FANALCA S.A.

Longitud Origen – Destino:	34 km
Etapa Previa	3 meses
Etapa Predragado de Profundización	3 meses
Etapa de Profundización	12 meses
Etapa de Operación y mantenimiento	23 años
Etapa de Reversión	6 meses
Capex*:	\$ 427,572
Opex*:	\$ 1.148.998

* Cifra correspondiente a la etapa de factibilidad
 Cifras en Millones de pesos constantes (Diciembre 2021)

Gracias