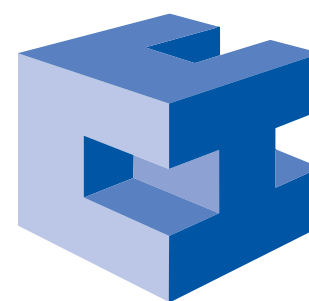




CÁMARA COLOMBIANA
DE LA **INFRAESTRUCTURA**
SECCIONAL OCCIDENTE
POR UNA COLOMBIA UNIDA

Informe de Gestión

2025



Índice

1. Reflexión de la Dirección	4	5. Reconocimientos a nuestros afiliados	26
2. Gobierno Corporativo	5	5.1. Internos	26
2.1. Misión	5	5.2. Externos	27
2.2. Visión	5		
2.3. Organigrama & Equipo CCI	6	6. Fundación Acres	28
2.4. Junta Directiva 2025-2026	8		
3. Diagnóstico sectorial del suroccidente colombiano	9	7. Agradecimiento Patrocinadores 2025	29
3.1. Análisis comparativo del rubro de infraestructura del PIB	9		
4. Gestión Gremial	10	ANEXOS	
4.1. INCIDENCIA Y REPRESENTATIVIDAD ESTRATÉGICA	10	1. Estados financieros (<i>Documento adjunto</i>)	
CCI Occidente Visibiliza e Impacta	10	2. Bitácora de Infraestructura: https://tinyurl.com/56n8e9jn	
4.1.1. <i>Actividad gremial y articulación intersectorial</i>	10	3. Revista Infraestructura & Desarrollo: https://infraestructura.org.co/revistas	
4.2. VALOR AL AFILIADO Y DESARROLLO SECTORIAL	14	4. InfraAfondo https://infraafondo.com/	
CCI Occidente Conecta e Innova	14		
4.2.1. <i>Gestión Técnica</i>	14		
4.2.2. <i>Eventos de fortalecimiento de institucional</i>	15		
4.2.3. <i>Acompañamiento en territorio a afiliados y proyectos de infraestructura</i>	22		
4.3. SOSTENIBILIDAD Y FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	23		
CCI Occidente Crece e Informa	23		
4.3.1. <i>Nuevos Afiliados</i>	23		
4.3.2. <i>Gestión Administrativa</i>	24		
4.3.3. <i>Gestión Comercial</i>	25		
4.3.4. <i>Comunicaciones</i>	25		

1 Reflexión de la Dirección

‘La infraestructura que necesitamos, conecta oportunidades.’



María Fernanda Santa Palacios
Directora Ejecutiva CCI Occidente

El año 2025 nos exigió liderazgo, criterio técnico y capacidad de articulación.

Desde la Cámara Colombiana de la Infraestructura – Seccional Occidente asumimos nuestra responsabilidad como actores estratégicos en la construcción del desarrollo regional.

La infraestructura es confianza institucional, es seguridad jurídica y competitividad empresarial. **Para ese periodo estructuramos nuestra gestión bajo tres principios claros: incidir, generar valor y fortalecer institucionalmente.**

Incidimos para que las decisiones públicas incorporaran una visión técnica y responsable del sector. Generamos valor para que nuestros afiliados contarán con información, articulación y oportunidades reales de crecimiento. Y fortalecimos nuestra institución para garantizar sostenibilidad, transparencia y visión de largo plazo.

Pero hay retos que merecen una reflexión especial;

Tenemos por delante desafíos y, al mismo tiempo, posibilidades extraordinarias: modernizar nuestras vías, fortalecer el puerto, potenciar la red aeroportuaria, impulsar sistemas férreos, desarrollar infraestructura hídrica, energética, social, educativa, deportiva y urbana. Cada uno de estos frentes representa empleo, competitividad y bienestar para las comunidades y el territorio.

Pero nada de esto será posible si trabajamos de manera fragmentada. El desarrollo regional exige una visión compartida. Exige confianza institucional. Exige coordinación público-privada. Exige que entendamos que el éxito de uno fortalece al conjunto.

Como gremio, nuestro papel es elevar esta conversación y aportar mayor criterio técnico para que las decisiones sean oportunas y eficientes, acompañando de manera permanente a los actores del sector. El año que pasó nos permitió consolidar una CCI Occidente más articulada, más sólida y más rigurosa en su gestión. Pero, sobre todo, reafirmó que nuestro rol es acompañar los procesos y liderar la conversación estratégica sobre el futuro de la infraestructura regional.

Agradecemos a nuestra Junta Directiva, a nuestros afiliados y a todas las empresas que confiaron en nosotros y patrocinaron cada uno de nuestros eventos en el 2025, al equipo técnico que con disciplina y compromiso sostienen esta gestión.

Seguiremos trabajando con firmeza, con responsabilidad institucional y con una visión clara: **una infraestructura que construya desarrollo, que garantice resiliencia y competitividad para el suroccidente colombiano.**

2 Gobierno Corporativo

2.1. Misión

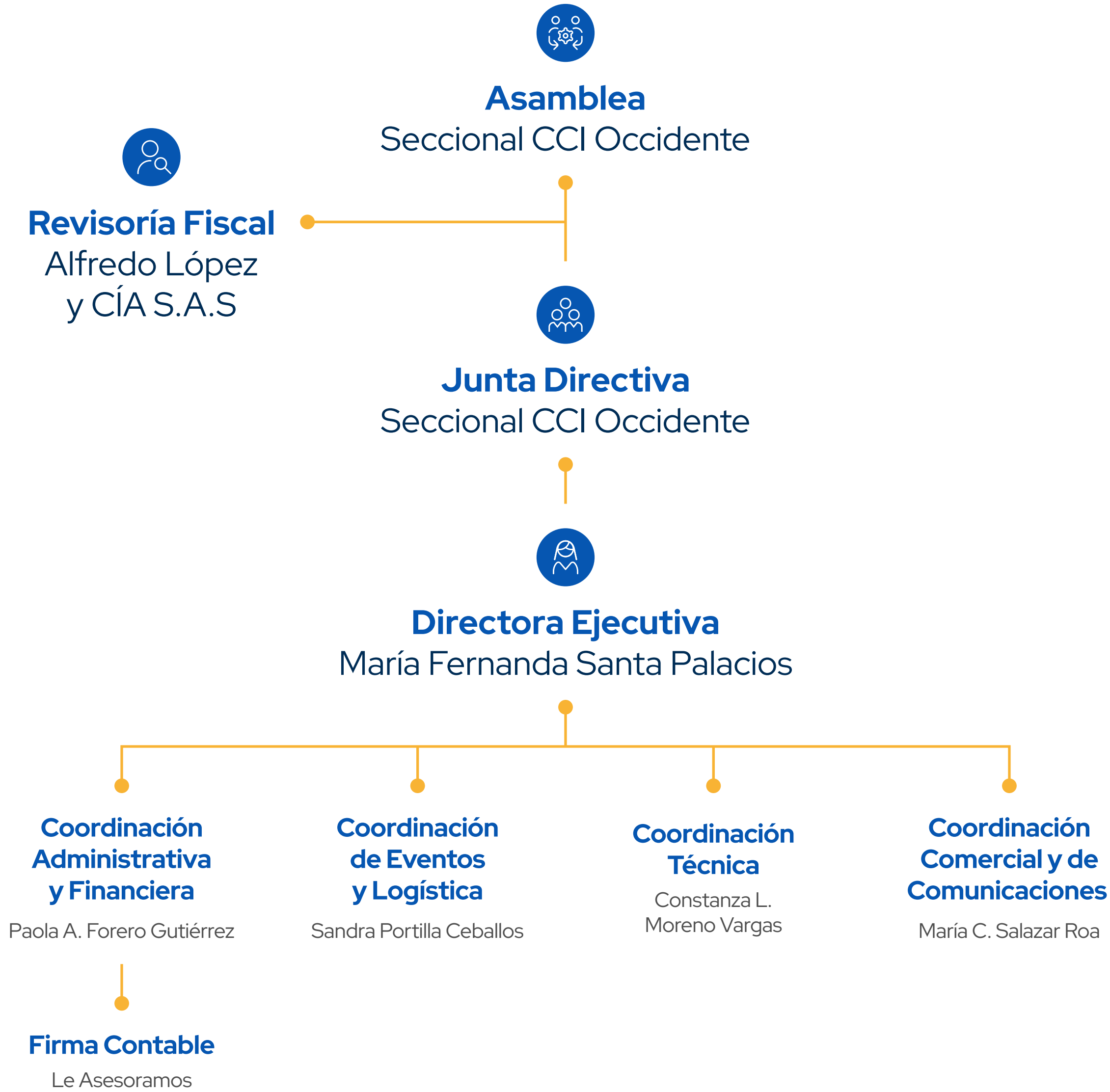
Promover el desarrollo socioeconómico de Colombia mediante una infraestructura moderna, eficiente y sostenible; defender la institucionalidad, la ética, la transparencia y el equilibrio en las relaciones contractuales; fortalecer las empresas y el talento humano que integran la cadena de valor del sector; e incidir activamente en el diseño, construcción e implementación de las políticas públicas relacionadas con la infraestructura.

2.2. Visión

Consolidarse como un gremio de cobertura nacional, sólido, autorregulado y altamente representativo, con una organización interna fortalecida, en permanente interacción con sus afiliados, con capacidad para generar iniciativas empresariales e incidir de manera efectiva en la formulación de políticas públicas para el desarrollo del sector infraestructura.



2.3. Organigrama & Equipo CCI





María Fernanda Santa Palacios

Directora Ejecutiva CCI Occidente.

Politóloga con especialización en Derecho de Negocios Internacionales.



Paola Andrea Forero Gutiérrez

Coordinadora Administrativa y de Cartera.

Administradora de Empresas con énfasis en el área de Mercadeo.



Felipe Londoño Marín

Coordinador Técnico.

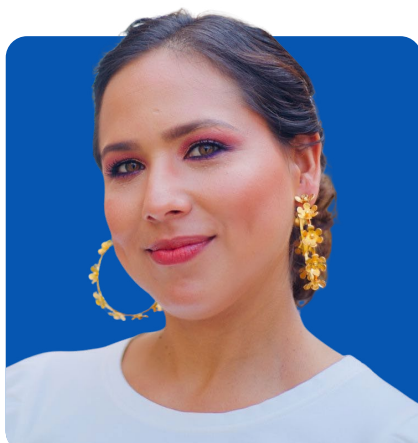
Ingeniero Civil con maestría en Construcciones.



Sandra Portilla Ceballos

Coordinadora de Eventos y Logística.

Arquitecta con especialización en Administración de Negocios & Diplomados en Mercadeo y Protocolo de Eventos.



María Claudia Salazar Roa

Coordinadora de Comercial y de Comunicaciones y Prensa.

Comunicadora Social y Periodista con especialización en Gerencias de la Comunicación Organizacional.

2.4. Junta Directiva 2025 - 2026



INGENIERÍA, PROYECTOS
Y CONSTRUCCIONES S.A.
"Construimos Futuro con Sentido Social"

Presidente

Luis Fernando González Williamson

Consortio



PROGRAMA
SERVICIOS
DE TRÁNSITO

Más rápido, más seguro, más digital

Vicepresidenta

Natalia Ocampo Franco

Concesionarios



Aerocali S.A.

Ricardo A. Lenis S.



Proyectos de Infraestructura S.A.S.

Proyectos de Infraestructura S.A.

Oliver Rausch D.



Consortio

PROGRAMA
SERVICIOS
DE TRÁNSITO

Más rápido, más seguro, más digital

Consortio Programa

Servicios de Tránsito

Natalia Ocampo F.

Consultores



INGENIERÍA, PROYECTOS
Y CONSTRUCCIONES S.A.
"Construimos Futuro con Sentido Social"

IPC S.A.S.

Luis F. González W.



SAAVEDRA BECERRA
ABOGADOS S.A.S.

Saavedra Becerra Abogados S.A.S.

Carlos F. Saavedra R.



Planes S.A.S.

Juan F. Leyva S.

Constructores



SAINC

Marcela de Angulo L.



DIRCO
INGENIERÍA LTDA.

Dirco Ingeniería LTDA

Diego Restrepo H.

Proveedores



Cementos Argos S.A.

Paola A. Silva P.



Alianza
UNA EMPRESA DE LA ORGANIZACIÓN DELMA

Alianza Fiduciaria S.A.

Felipe Ocampo H.



Premoldeados S.A.S.

Hugo Durán P.

Miembros adherentes



Sociedad Portuaria
Buenaventura
El Aliado de la Comunidad

**Sociedad Portuaria Regional
de Buenaventura - Liborio Cuéllar**



Unión Vial
Camino del Pacífico
Una Compañía de Saary Concesiones

Unión Vial Camino del Pacífico
Miguel Ángel Acosta

3 Diagnóstico sectorial del suroccidente colombiano

3.1. Análisis comparativo del rubro de infraestructura del PIB

En el marco del análisis territorial del Presupuesto General de la Nación (PGN) 2025, la siguiente tabla presenta una comparación entre la inversión pública estimada en infraestructura para los departamentos de Bogotá D.C., Antioquia, Valle del Cauca, Cundinamarca, Atlántico, Nariño y Putumayo, y el Producto Interno Bruto (PIB) generado por cada uno en 2024. Este ejercicio permite evaluar no solo la magnitud absoluta de los recursos asignados, sino también su peso relativo frente al tamaño de cada economía departamental, aportando una lectura estratégica sobre la intensidad de la inversión pública y su alineación con las dinámicas productivas regionales.

Departamento	Recursos destinados a infraestructura 2025 (millones COP)	PIB 2024 (miles de millones)	% Infraestructura / PIB
Bogotá D.C.	1.541.143	430.151	≈ 0,36%
Antioquia	1.313.233	253.232	≈ 0,52%
Valle del Cauca	837.524	166.349	≈ 0,50%
Cundinamarca	525.324	108.202	≈ 0,49%
Atlántico	427.254	76.818	≈ 0,56%
Nariño	576.411	25.835	≈ 2,23%
Putumayo	215.308	6.091	≈ 3,54%

Fuente: Elaboración propia con base en información del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), Cuentas Nacionales Departamentales – PIB 2024 preliminar, y del Departamento Nacional de Planeación (DNP), Regionalización inicial del Presupuesto General de la Nación – Inversión 2025.

A partir de la tabla comparativa, el **Valle del Cauca** presenta una relación inversión en infraestructura/PIB cercana al **0,5 %** (estimado), un nivel muy similar al de **Antioquia, Cundinamarca y Atlántico**, e incluso superior al de **Bogotá D.C.** en términos relativos. Sin embargo, cuando se contrasta con departamentos como **Nariño** y especialmente **Putumayo**, cuya inversión representa una proporción significativamente mayor de su PIB, se evidencia que el Valle no es prioritario en términos de intensidad relativa de inversión pública.

Desde una lectura crítica, **no necesariamente puede afirmarse que “falta inversión” en el Valle en términos**

absolutos, ya que es uno de los departamentos que más recursos recibe en monto total. No obstante, considerando que es la **tercera economía del país**, con alta participación industrial, portuaria y logística, y que soporta infraestructura estratégica nacional (puerto de Buenaventura, corredor Cali–Palmira, conexión al Pacífico), la proporción de inversión frente a su tamaño económico podría considerarse conservadora. En ese sentido, más que un déficit absoluto de recursos, el debate estaría en si la inversión asignada es coherente con el rol estructural que cumple el Valle del Cauca en la competitividad nacional y en el comercio exterior colombiano.

4 Gestión Gremial

4.1. INCIDENCIA Y REPRESENTATIVIDAD ESTRATÉGICA

Durante 2025, la CCI Occidente consolidó su rol como interlocutor técnico y gremial del sector infraestructura en el suroccidente colombiano, fortaleciendo su capacidad de incidencia en decisiones públicas y privadas de alto impacto regional. A través del seguimiento permanente a los principales proyectos viales, férreos, portuarios, aeroportuarios y de saneamiento básico, la seccional visibilizó alertas tempranas sobre riesgos contractuales, ambientales y financieros, sino que promovió espacios de diálogo institucional orientados a destrabar iniciativas estratégicas para la competitividad del Valle del Cauca y el Cauca. La gestión gremial se enfocó en garantizar condiciones de estabilidad jurídica, transparencia contractual y articulación interinstitucional, posicionando a la CCI Occidente como referente técnico ante entidades nacionales, territoriales y actores privados.

CCI Occidente Visibiliza e Impacta

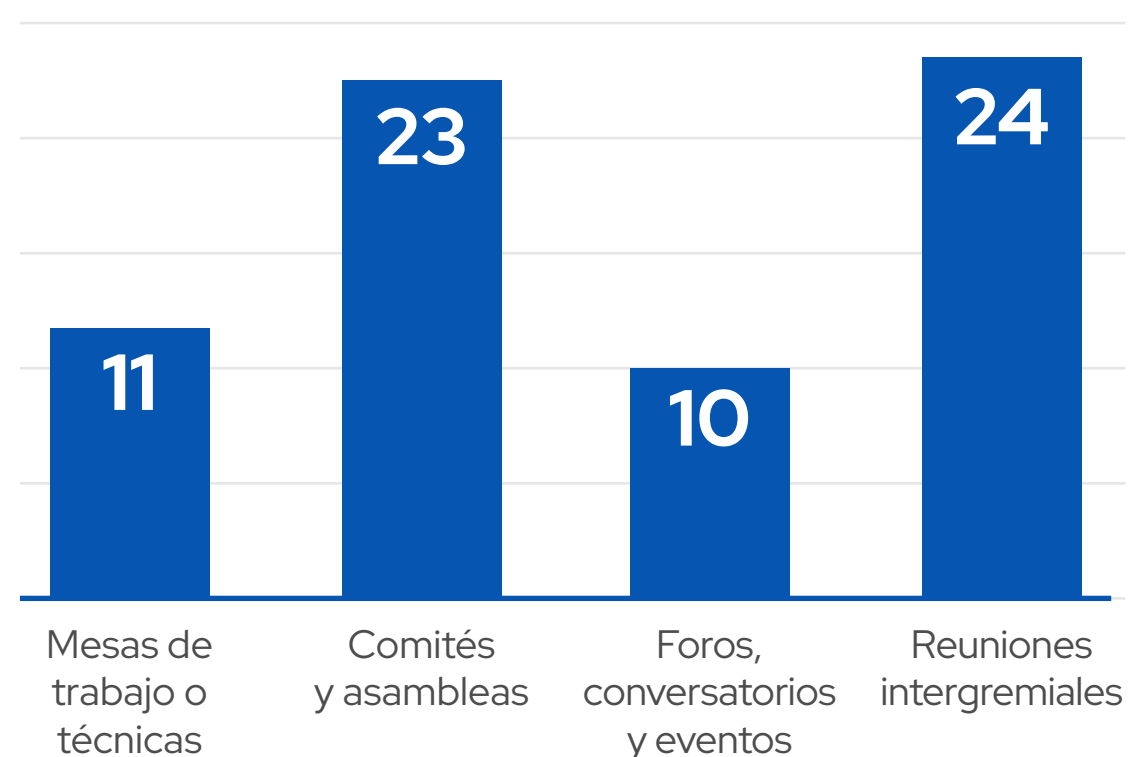
4.1.1. Actividad gremial de articulación intersectorial

Durante la vigencia, la CCI Occidente participó activamente en mesas técnicas, comisiones accidentales y espacios institucionales donde se discutieron proyectos con impacto logístico nacional, incluyendo aquellos que concentran cerca del **23% del PIB nacional en su zona de influencia** (como el corredor Pacífico y el sistema portuario de Buenaventura). Su intervención técnica incluyó análisis de avances físicos –por ejemplo, el 47,99 % de ejecución de la Nueva Malla Vial 5G y el 46,41 % del corredor Popayán–Santander– así como alertas sobre proyectos en estructuración sin cierre financiero o sin asignación presupuestal.

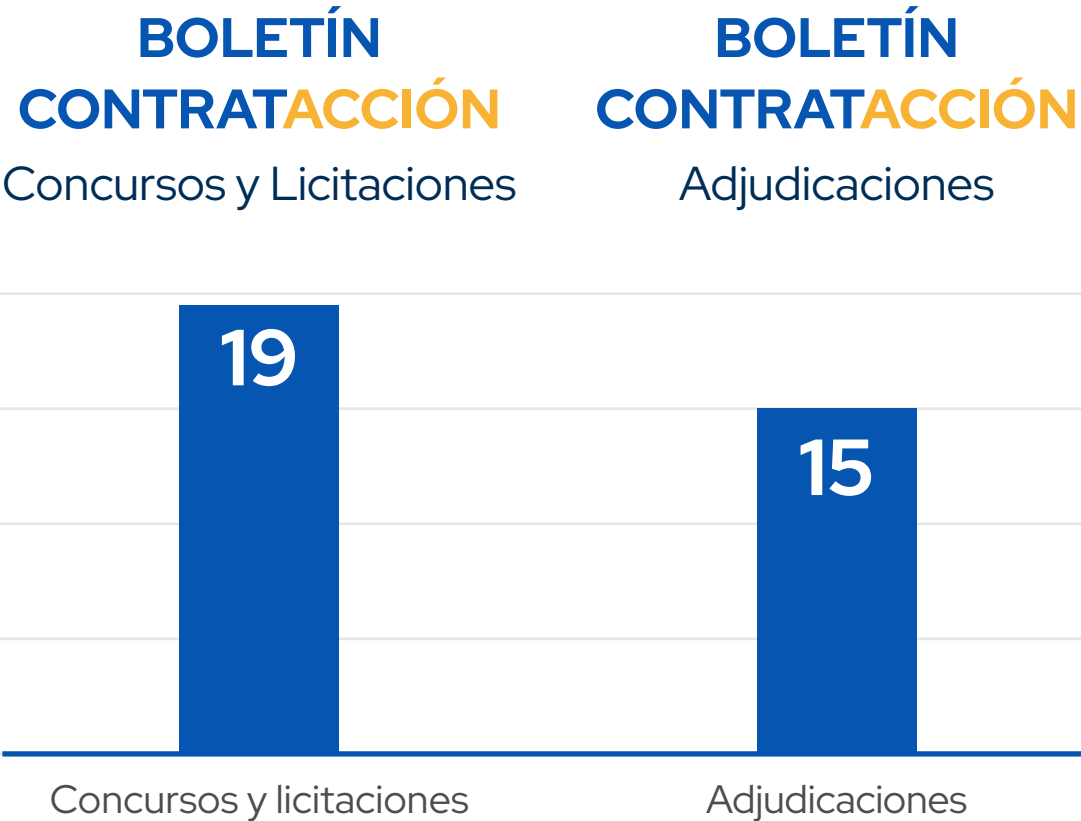
La Seccional aportó insumos técnicos en debates sobre estructuración APP, esquemas de cofinanciación 70/30 en proyectos férreos, profundización del canal portuario para alcanzar 16 metros de calado, y ampliaciones aeroportuarias estratégicas. Esta participación permitió incidir en la priorización regional de inversiones y en la necesidad de acelerar decisiones para proyectos que podrían generar más de **250.000 empleos directos, indirectos e inducidos** en su etapa de ejecución.

Diferentes eventos técnicos en los que se tuvo participación recurrente en 2025.

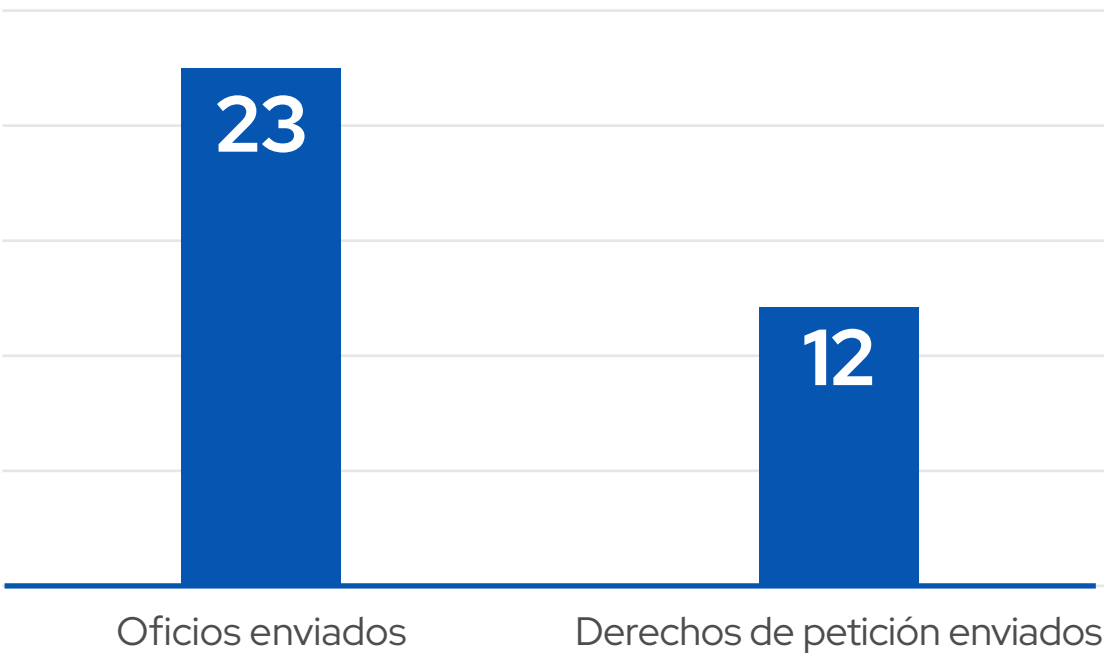
Total: 68



Boletines publicados en 2025.



Oficios y derechos de petición enviados en 2025.



En 2025, la CCI desarrolló una gestión técnica orientada al seguimiento los procesos de contratación de las diferentes secretarías de la Alcaldía de Santiago de Cali, en el marco del empréstito por más de 230 mil millones de pesos, garantizando acompañamiento y control sobre la adecuada ejecución de estos recursos. De manera articulada con el Departamento Administrativo de Contratación Pública (DACP) de Santiago de Cali, se logró avanzar en la gestión e inclusión de anticipos en los contratos, promoviendo porcentajes entre el 20% y el 30% en distintos procesos contractuales, con el propósito de dinamizar la ejecución de los proyectos de infraestructura. Adicionalmente, se fortaleció la interlocución institucional mediante el envío de 23 oficios y 12 derechos de petición durante el año, consolidando una gestión activa de seguimiento, articulación y vigilancia técnica.

- *Conversemos en la CCI occidente*

Durante los meses de noviembre y diciembre de 2025 se llevaron a cabo las dos primeras ediciones de “Conversemos en la CCI occidente”, un espacio diseñado para fortalecer el relacionamiento con nuestros afiliados y promover un diálogo abierto y constructivo en torno a los principales desafíos y oportunidades del sector de la infraestructura en la región. Estas jornadas permitieron que los participantes compartieran sus preocupaciones, plantearan inquietudes y expusieran sus opiniones frente a temas estratégicos, generando un escenario de escucha activa y retroalimentación directa que contribuye a orientar la gestión gremial.

Este espacio continuará desarrollándose de manera periódica durante 2026, con el propósito de consolidarlo como un mecanismo permanente de articulación y trabajo colaborativo, que permita avanzar en agendas comunes, priorizar temas de interés para nuestros afiliados y

fortalecer la incidencia institucional en beneficio del desarrollo regional.

Durante 2025, la CCI Occidente consolidó una agenda estructurada de articulación institucional mediante la participación activa en **más de 30 espacios técnicos, comités, mesas interinstitucionales, eventos académicos y juntas directivas**, fortaleciendo la coordinación entre sector público, privado, gremial y académico. En el ámbito fiduciario y de estructuración de proyectos, se participó en el **Comité Fiduciario ARUC (Convenio Marco y Convenios Derivados – PPHP)**, garantizando seguimiento a la trazabilidad financiera de proyectos estratégicos urbanos y regionales. Asimismo, se lideró y acompañó el **Comité Jurídico y el Comité de Sostenibilidad de la CCI Nacional, el Comité de Sostenibilidad con DAGMA, el Comité Centro de la Construcción con el SENA**, y espacios técnicos con la

Secretaría de Infraestructura de Cali para seguimiento a estados contractuales, mesas de trabajo y revisión de diseños geométricos en planes parciales como El Hoyo y El Piloto.

En materia sectorial estratégica, la Seccional participó en la **Comisión de Concesiones Portuarias y Marítimas**, la **Comisión de Concesionarios Viales con la ANI**, la **Mesa de Competitividad Regional**, el **CIEV (Junta Directiva y Asamblea)**, la **Junta Directiva CCI Nacional y CCI Occidente**, así como en audiencias públicas y eventos de alto nivel como el **Foro ANIF**, el **Congreso Adicomex**, “Infraestructura de Transporte 2025 – CCI Bogotá”, el evento de **Contratación Pública con la Alcaldía de Cali**, y espacios con la **Gobernación del Valle del Cauca**. Esta articulación permitió coordinar acciones con entidades como ANI, INVÍAS, Aerocivil, Secretaría de Infraestructura de Cali, DAGMA, SENA, Gobernación del Valle, Alcaldía de Cali y concesionarios regionales, contribuyendo a mejorar la gobernanza de proyectos que superan los **\$30 billones en inversión estimada** y que impactan directamente la competitividad logística, la sostenibilidad ambiental y el desarrollo económico del suroccidente colombiano.

Este dinamismo se traduce en una diversidad de proyectos y programas que buscan fortalecer la conectividad territorial y la competitividad productiva. Dentro de los principales avances se cuentan las iniciativas de infraestructura vial bajo los programas de concesión 5G, tales como el acceso Cali-Palmira y el corredor Buenaventura-Loboguerrero-Buga, que han avanzado en fases de construcción o cierre financiero como parte del programa de infraestructura vial a nivel nacional (InfraPPP World, 2024).

Sin embargo, el sector también enfrenta desafíos estructurales, tales como la necesidad de aumentar el ritmo de ejecución de obras, mejorar los procesos de estructuración técnica y reducir los tiempos contractuales entre adjudicación e inicio de las obras, factores que inciden directamente en la eficacia del gasto público en infraestructura y en la generación de impacto socioeconómico en el territorio. En respuesta a esta realidad, espacios como el **Subcomité de infraestructura del CIEV, liderado por la CCI Occidente** se han reactivado para monitorear periódicamente la ejecución de los proyectos y diagnosticar obstáculos que dificultan el desarrollo de obras en la región (CCI Occidente, 2025).

- Seguimiento desde las Comisiones Accidentales del Congreso a la nueva IP del Aeropuerto ABA

En 2025, la Cámara Colombiana de la Infraestructura – Seccional Occidente realizó un seguimiento permanente a las Comisiones Accidentales del Congreso de la República convocadas para analizar el avance de la Iniciativa Privada (IP) del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón (ABA). Durante el año se desarrollaron cuatro sesiones en las que se presentaron los calendarios y principales hitos del proceso de estructuración de la nueva IP, permitiendo conocer las etapas previstas para la reversión, transición y futura adjudicación del proyecto. En estos espacios, la CCI acompañó activamente la discusión institucional, efectuando seguimiento a los compromisos adquiridos por las entidades responsables y reiterando la importancia estratégica de esta infraestructura para la región.

- Mesa técnica de seguimiento liderada por la CCI para el proceso de reversión y nueva IP

De manera complementaria, en agosto de 2025 se instaló una mesa técnica de seguimiento al Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, espacio liderado por la CCI Occidente en articulación con otros gremios y actores interesados en el proceso, tanto del sector público como del privado. En el marco de esta instancia se realizaron dos sesiones, una en agosto y otra en octubre, con el objetivo de hacer seguimiento detallado al proceso de reversión del aeropuerto y revisar los avances de la nueva Iniciativa Privada. Este ejercicio permitió consolidar un escenario técnico de análisis, control y coordinación interinstitucional alrededor de uno de los activos más relevantes para la conectividad y competitividad del suroccidente colombiano.



- Participación en el Foro Perspectivas Económicas 2026 Valora Analitik

El 20 de noviembre de 2025, la Cámara Colombiana de la Infraestructura – Seccional Occidente participó en el **Foro Perspectivas Económicas 2026**, desarrollado por Valora Analitik, un espacio de análisis y discusión sobre los principales retos y oportunidades para el crecimiento del suroccidente colombiano. Durante el evento, la Directora Ejecutiva de la CCI Occidente destacó los proyectos estratégicos para el Valle del Cauca, resaltando la

necesidad de fortalecer la malla vial, impulsar la movilidad regional y consolidar el futuro del puerto de Buenaventura como eje clave para la competitividad y el comercio exterior del país. Esta participación permitió posicionar la agenda de infraestructura regional en un escenario de alto nivel, promoviendo el diálogo entre el sector público, privado y académico sobre el desarrollo económico del territorio.



- Defensa gremial del Tren de Cercanías del Valle del Cauca – Liderazgo CCI Occidente con respaldo del CIEV

En el marco de la lucha institucional por la firma de la viabilidad del Tren de Cercanías del Valle (TCV), la Cámara Colombiana de la Infraestructura – Seccional Occidente lideró una estrategia integral de defensa gremial, respaldada por el CIEV y articulada con la CCC, la Gobernación del Valle del Cauca, alcaldías y más de 44 gremios y cámaras de comercio de la región.

Entre el 23 de octubre y el 26 de noviembre se desplegó una hoja de ruta técnica, política y comunicacional orientada a consolidar respaldo regional y nacional al proyecto. La agenda incluyó pedagogía técnica del TCV, conteo regresivo institucional, envío de carta formal a la bancada parlamentaria del Valle, adhesión de congresistas mediante manifiesto público, activación de la bancada regional para su priorización, firma del convenio Región y

acercamientos estratégicos con candidatos presidenciales y banca multilateral.

La estrategia se fortaleció con presencia institucional en el Congreso Nacional de Infraestructura y culminó con una rueda de prensa conjunta con la Gobernación, consolidando un mensaje unificado del sector público y privado en defensa de un proyecto estructurante para la movilidad sostenible, la competitividad y la integración territorial del suroccidente colombiano.

Esta gestión reafirma el rol de la CCI Occidente como articulador gremial y vocero técnico del sector, con el respaldo estratégico del CIEV, en la defensa de las iniciativas que transforman el desarrollo regional.

4.2. VALOR AL AFILIADO Y DESARROLLO SECTORIAL

CCI Occidente Conecta e Innova

4.2.1. Gestión Técnica

- Fortalecimiento de la seguridad jurídica sectorial

Durante 2025, la CCI Occidente consolidó una estrategia activa de **fortalecimiento de la seguridad jurídica sectorial**, mediante el seguimiento técnico y contractual a más de **15 proyectos estratégicos** que en conjunto representan inversiones superiores a **\$30 billones en CAPEX estimado** en la región. En el sector vial, se realizó monitoreo permanente a iniciativas como la **Nueva Malla Vial del Valle del Cauca (5G)** (CAPEX \$2,4 billones; OPEX \$2,63 billones), el corredor **Popayán – Santander de Quilichao (4G)** (CAPEX \$2,16 billones), la **Vía al Puerto de Buenaventura (Buenaventura-Loboguerrero-Buga)** (CAPEX \$4,66 billones), la **Vía Mulaló – Loboguerrero** (CAPEX \$2,69 billones; en tribunal de arbitramento) y el proyecto **Pasto – Popayán (tramo Popayán - el estanquillo)** (CAPEX estimado \$5,3 billones; en etapa de licitación). Asimismo, se hizo seguimiento a proyectos en estructuración como el **Tren del Pacífico** (~\$22 billones estimados), el **Tren de Cercanías del Valle**, el **Dragado del canal de acceso a Buenaventura**, las **PTAR Cañaveralejo y Sur** y la **IP Aeropuertos del Suroccidente**.

Este acompañamiento técnico permitió identificar y visibilizar riesgos asociados a reprogramaciones contractuales, consultas previas, trámites ambientales ante ANLA y CVC, retrasos en convenios de cofinanciación, procesos arbitrales y ausencia de asignaciones presupuestales. La CCI Occidente promovió la defensa de principios como la estabilidad contractual, la correcta asignación de riesgos en APP, la planeación adecuada y el respeto por las reglas de juego para inversionistas y concesionarios. Con ello, la Seccional contribuyó a preservar la confianza en un portafolio de proyectos que impacta directamente a más de **3,3 millones de habitantes** y que podría generar cerca de **269.000 empleos estimados** en la región, consolidando así un entorno más predecible y sólido para la inversión en infraestructura en el suroccidente colombiano.

- Articulación Institucional y Balance de la Contratación 2025 – Secretaría de Infraestructura de Cali

Infraestructura de Cali, en el marco del seguimiento a la gestión contractual y a la ejecución de los recursos destinados a infraestructura en la ciudad. Durante la jornada se presentaron los avances en contratación, que a la fecha registran procesos por \$47.957 millones frente a un presupuesto total de \$206.000 millones, así como las principales líneas de inversión orientadas a mantenimiento vial, cicloinfraestructura, puentes, andenes e interventorías. También se destacó la adquisición de maquinaria por \$76.000 millones como estrategia para fortalecer la capacidad operativa del distrito.

En el componente institucional, se resaltó la adhesión al estándar internacional CoST, enfocado en garantizar transparencia en la ejecución de los \$900 mil millones del empréstito destinados a infraestructura, así como la firma de un memorando de entendimiento con la Universidad Santiago de Cali (USC) para impulsar procesos de investigación aplicada y sostenibilidad en materiales de pavimentación. El espacio permitió además analizar los principales retos identificados, entre ellos la necesidad de mejorar la calidad de las intervenciones, optimizar la gestión de maquinaria y fortalecer la planeación integral del mantenimiento vial, consolidando una agenda conjunta de seguimiento y mejora continua.



- Seguimiento a la contratación pública

La gestión técnica consolidó su rol como eje estratégico de seguimiento, articulación y análisis de los principales proyectos de infraestructura del suroccidente colombiano, fortaleciendo la presencia gremial como actor técnico de referencia en la región.

El acompañamiento permanente a los procesos contractuales de la Alcaldía de Santiago de Cali, asociados a recursos del empréstito por más de \$230 mil millones, permitió identificar avances, alertas y oportunidades de mejora en estructuración y ejecución. Como resultado de esta gestión, se impulsó la inclusión de anticipos entre el 20% y el 30% en distintos procesos, contribuyendo a mejorar la liquidez de los contratistas y dinamizar la ejecución de obras prioritarias.

La participación activa en 68 espacios técnicos –entre reuniones intergremiales, comités, mesas de trabajo y foros especializados– fortaleció la articulación público-privada, mejoró la calidad del debate sectorial y aportó mayor transparencia en la información para la toma de decisiones estratégicas.

En el frente informativo, se consolidó el Boletín de la Contratación como herramienta clave de monitoreo, con 34 publicaciones (19 de seguimiento a licitaciones y 15 de adjudicaciones), complementadas con 23 oficios institucionales y 12 derechos de petición orientados a garantizar acceso a información técnica y mayor claridad en los procesos contractuales.

Como retos y aprendizajes, el año evidenció la necesidad de profundizar el seguimiento en campo mediante visitas técnicas y de fortalecer el uso de herramientas tecnológicas basadas en analítica de datos e inteligencia artificial para optimizar el monitoreo. Se reafirmó que la articulación constante con entidades públicas y gremiales, junto con el suministro sistemático de información técnica confiable y oportuna, es fundamental para anticipar riesgos, fortalecer la participación empresarial y consolidar a la CCI Occidente como referente regional en seguimiento de infraestructura.

4.2.2. Eventos de fortalecimiento institucional

Durante el 2025, la coordinación de eventos y logística de la CCI Occidente mostró un desempeño positivo, creciendo frente al año anterior y consolidando eventos estratégicos como la Asamblea, el Encuentro Occidente y el Encuentro Buenaventura. Estos espacios han contribuido al equilibrio financiero de la seccional y al posicionamiento de la CCI como un escenario clave de análisis y articulación del sector.

Se evidencia un crecimiento constante en asistencia, participación de patrocinadores y conferencistas, así como la incorporación de nuevas temáticas alineadas con los intereses del sector, destacándose Foro 360.

Se resalta la importancia de la planificación estratégica, la diversificación de alianzas –especialmente en capacitaciones– y el fortalecimiento de unidades como CCI Eventos, que se consolida como un apoyo logístico clave para exaltar la reputación de los afiliados.

A. Foro Infraestructura 360: Impacto económico y financiero

El Foro Infraestructura 360 se realizó el 13 de febrero en el auditorio de la Torre CCI, evento que en su primera versión se consolidó como un espacio técnico especializado para el análisis del panorama financiero del sector y los desafíos regulatorios y jurídicos asociados a la financiación de proyectos de infraestructura.

El evento contó con la participación de **3 empresas patrocinadoras y 9 conferencistas**, entre expertos del sector financiero, representantes institucionales y líderes empresariales, quienes abordaron temas clave como fuentes de financiamiento, competitividad regional e instrumentos jurídicos para estructuración de proyectos.

Se registró la asistencia de **90 participantes**, evidenciando una convocatoria focalizada y de alto perfil técnico, acorde con la naturaleza especializada del foro. Asimismo, se contó con el respaldo de **3 patrocinadores**, fortaleciendo el relacionamiento estratégico con aliados del sector.



B. XXI Asamblea de Afiliados CCI Occidente

La Asamblea CCI Occidente se realizó el 12 de marzo en el Club Colombia (Cali), consolidó un espacio estratégico de análisis y articulación en torno a las rutas de inversión y los proyectos clave para el desarrollo de Cali y el Valle del Cauca.





El evento contó con la participación de **18 empresas patrocinadoras** y **7 conferencistas** de alto nivel, entre ellos autoridades regionales y municipales, así como líderes del sector infraestructura, lo que fortaleció la calidad técnica y el alcance institucional del foro.

En términos de asistencia, se registraron **190 participantes**, reflejando un alto interés del sector público y privado en la agenda propuesta.

XXI Asamblea de afiliados CCI OCCIDENTE



C. Encuentro de Infraestructura Occidente

Retos y Oportunidades para el Sector Empresarial

El Encuentro se llevó a cabo el 2 de septiembre en el Hotel Marriott y contó con la participación de **17 empresas patrocinadoras y 290 asistentes**, consolidándose como un espacio estratégico de relacionamiento y análisis, convocando al sector empresarial en torno a los principales retos y oportunidades de la infraestructura en la región.

La agenda académica contó con la participación de **14 panelistas invitados y 3 moderadores**, quienes abordaron los principales retos, oportunidades y ejes estratégicos del sector: infraestructura vial, férrea,

aeroportuaria y regional, así como los retos de la transformación digital y el marco ambiental.

El evento fortaleció el diálogo público-privado, promovió el relacionamiento empresarial y posicionó a la CCI Occidente como articulador clave en la conversación regional sobre competitividad, inversión y desarrollo de proyectos estratégicos.



D. Encuentro de Infraestructura Buenaventura



El Encuentro “Buenaventura: Infraestructura y Visión Futuro”, realizado el 14 de noviembre en el Hotel Spiwak Cali, contó con la participación de **13 empresas patrocinadoras, 22 conferencistas y 120 asistentes**, reuniendo en solo espacio a representantes del sector público y privado, autoridades portuarias, concesionarios, gremios, navieras y expertos técnicos, consolidándose como un espacio estratégico para el análisis de la competitividad portuaria y la conectividad del país.

Durante la jornada se abordaron temas clave como la eficiencia operativa y costos logísticos, la visión de navieras y usuarios, la conectividad regional, los retos técnicos del dragado y profundización del canal de acceso, y el papel del licenciamiento ambiental en la viabilidad de los proyectos de infraestructura.

Evidenciando la necesidad de acelerar decisiones estructurales, fortalecer la articulación público-privada y garantizar condiciones técnicas y regulatorias que consoliden a Buenaventura como un puerto competitivo y sostenible a nivel internacional.



E. Charlas con la CCI**Plan de Actualización Soluciones de Ingeniería**

Marzo 19 de 2025

Realizada por: PAVCO Wabin

40 Asistentes

**El Riesgo Cibernético en la cadena de suministro**

Abril 24 de 2025

Realizada por HOWDEN

50 Asistentes

**Buenas Prácticas para la Contratación**

Mayo 20 de 2025

Realizada por el Departamento de Contratación

Pública de Cali

30 Asistentes

**Conversatoria Reforma Laboral**

Julio 16 de 2025

Realizada por el Comité Intergremial y Empresarial del Valle del Cauca y la Cámara de Comercio de Cali

50 asistentes

Charla Técnica

Plan de Actualización Soluciones de Ingeniería

Ejes temáticos:

- ✓ Tuberías y conducción
- ✓ Sistemas urbanos y de drenaje sostenible
- ✓ Tecnologías avanzadas

Conferencista

Ing. Orlando Polo Castro

19 Miércoles
Marzo

3:00 PM
5:00

Auditorio
Torre CCI Occidente

Organiza: CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA SECCIONAL OCCIDENTE

Invita: PAVCO wavin

El riesgo cibernético en la cadena de suministros

Camila Ortiz
Howden

Jueves
24 de abril 2025

10:00 a.m. – 11:00 a.m.

Conferencia Virtual
Charlas CCI Occidente

Organiza: CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA SECCIONAL OCCIDENTE

Apoya: HOWDEN

Organiza: Comité Intergremial & Empresarial del Valle del Cauca

Apoya: Cámara de Comercio de Cali

Conversatorio Reforma Laboral

Análisis de los alcances, retos y efectos de la reforma laboral en el entorno empresarial vallecaucano.

María Jimena y Juan Fernando Escandón
Socios Escandón Abogados

16 Jul

2:00 p.m.
4:00 p.m.

Auditorio de la Cámara de Comercio de Cali
Calle 8 No. 3 - 14

F. Talleres y Curso

1. IA como Motor de Transformación en el Sector de la Construcción

En alianza con CAMACOL Valle, se realizó el seminario – Taller sobre Inteligencia Artificial dirigido a CEO´s aplicada al sector de la Construcción que se desarrolló como un espacio estratégico de actualización y transformación digital, orientado a fortalecer las capacidades del sector frente a los retos de la revolución tecnológica para toma de decisiones estratégicas.

El programa abordó temáticas clave como fundamentos de IA generativa, modelos de lenguaje (LLM), ingeniería de prompts, aplicaciones prácticas en productividad y dinámicas colaborativas, en una jornada intensiva de 5 horas con enfoque práctico.

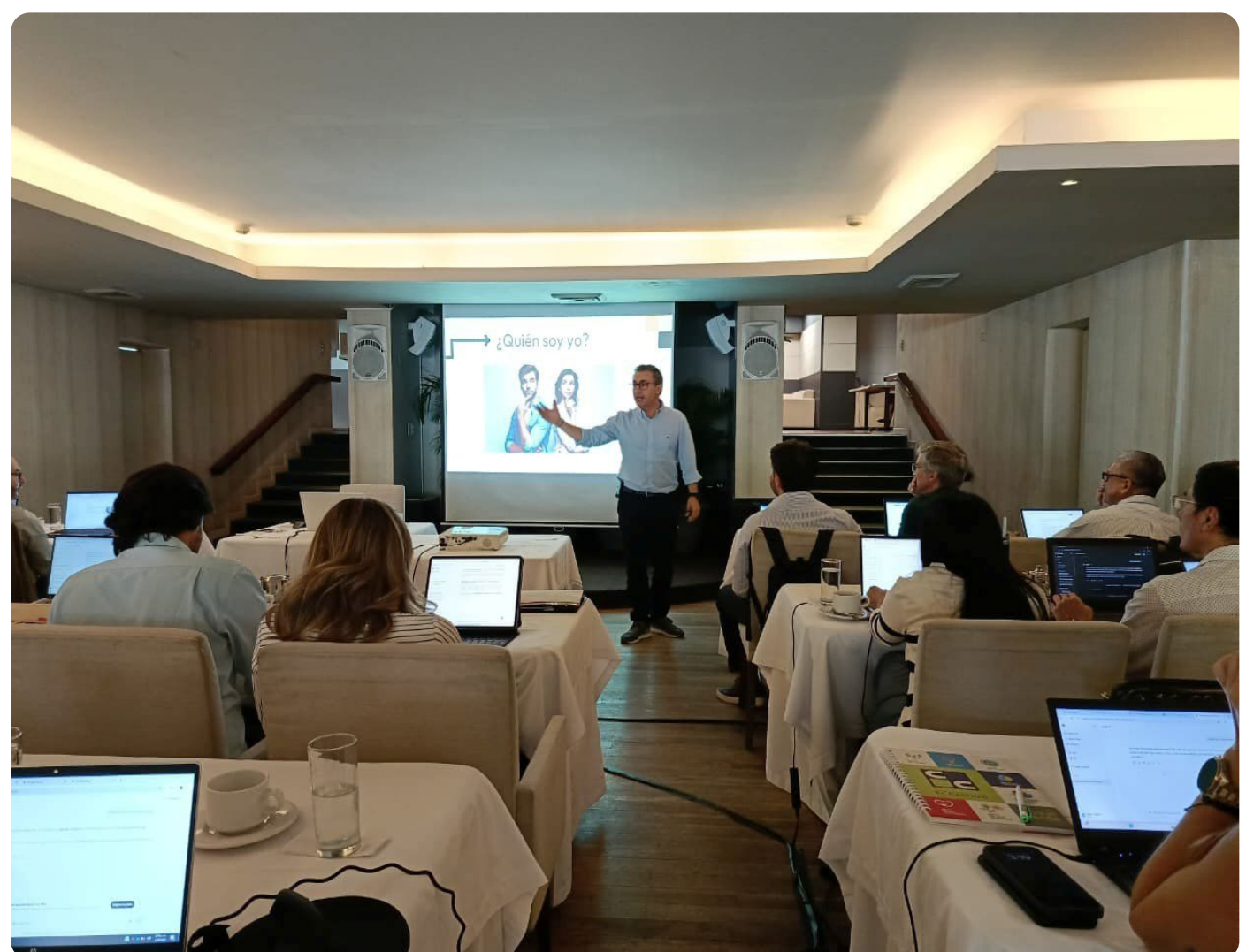
Participación

El evento registró un total de 35 inscritos, distribuidos así:

Camacol Valle: 22 participantes.

CCI Occidente: 13 participantes.

Esta participación evidencia el interés creciente del sector constructor e infraestructura en la adopción de herramientas de inteligencia artificial como ventaja competitiva.



En la CCI Occidente impulsamos el salto a la era digital

Taller práctico, casos reales y cocreación con Universidad ICESI



2. Taller: Inteligencia Artificial aplicada al sector infraestructura

La CCI Occidente, en alianza con la Universidad ICESI, desarrolló una jornada presencial orientada a introducir de manera aplicada la Inteligencia Artificial (IA) en la cadena productiva de la infraestructura, con la participación de **42 asistentes** del sector.

Durante el taller se abordaron conceptos fundamentales de IA y casos prácticos enfocados en planeación, logística, seguridad y administración en construcción, complementados con demostraciones de herramientas como ChatGPT, Make y visión por computador.

4.2.3. Acompañamiento en territorio a afiliados y proyectos de infraestructura

- Visitas canteras afiliadas

En mayo de 2025, la CCI Occidente, en articulación con la Secretaría de Infraestructura de Cali, se realizaron cuatro (4) visitas técnicas a algunas las canteras afiliadas, vale la pena resaltar que quedaron unas canteras pendientes por visitar: Agregados y Mezclas Cachibí S.A.S., Triturados El Chocho S.A.S., Ingeocc S.A.S. y Grupo La Roca S.A.S., con el propósito de evaluar en campo su capacidad operativa, su oferta de materiales y sus condiciones logísticas. Estas jornadas consolidaron información estratégica para la planeación del abastecimiento de insumos requeridos en las obras financiadas con el empréstito de Cali.

Este ejercicio fortaleció la articulación entre el sector público y nuestros afiliados del sector de materiales, facilitó el relacionamiento directo con los productores y promovió su vinculación como potenciales proveedores de las obras. De esta manera, la CCI Occidente reafirmó su papel como facilitador institucional, impulsó la participación de la industria regional en los proyectos de infraestructura y aportó al dinamismo económico del territorio.



- Entrega de obras de mitigación en la Unidad Funcional 7 del corredor Buenaventura–Buga

El 6 de noviembre de 2025 se realizó la visita y acompañamiento a la entrega de las obras de mitigación de emergencias en la Unidad Funcional 7 del corredor Buenaventura–Loboguerrero–Buga, un proyecto estratégico para la conectividad del Valle del Cauca y el comercio exterior colombiano. En este tramo de 8,21 km, comprendido entre el PR 39+470 y el PR 47+680, el concesionario Camino del Pacífico, con el acompañamiento de la Agencia Nacional de Infraestructura, ejecutó intervenciones orientadas a fortalecer la estabilidad y seguridad de la vía, incluyendo estabilización de taludes, obras de drenaje, rehabilitación de la carpeta asfáltica y la construcción del nuevo Peaje Cisneros II. Desde la Cámara Colombiana de la Infraestructura – Seccional Occidente, se destacó este avance como resultado del trabajo articulado entre la ANI, la concesionaria y las autoridades regionales, en beneficio de la continuidad operativa, la competitividad y el desarrollo del suroccidente colombiano.



4.3. SOSTENIBILIDAD Y FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

CCI Occidente Crece e Informa

4.3.1. Nuevos Afiliados

Durante el periodo 2025, la Coordinación Comercial consolidó un importante crecimiento gremial con la vinculación de nuevas empresas que fortalecen nuestra representatividad y capacidad técnica en la región.

Se afiliaron a la Cámara Colombiana de la Infraestructura – Seccional Occidente las siguientes organizaciones:

- **Concesionaria Rutas del Valle**
- **Concesionaria Unión Vial Caminos del Pacífico**
- **Ingecivial S.A.S.**
- **Holistic Engineering & Consulting S.A.S.**
- **Bessac Andina S.A.S.**
- **DTP Seguros Ltda.**
- **Skyline Infraestructura S.A.S.**

- **EdificarPro S.A.S.**
- **Consultoría y Construcciones de Occidente S.A.S.**
- **Imevalle S.A.S.**
- **Cantera La Emilia S.A.S.**
- **Volartech S.A.S.**
- **Manglar Abogados S.A.S.**
- **Materiales y Agregados EMT S.A.S**
- **Protinco Ltda.**
- **Broker Seguros y Fianzas S.A.S.**
- **Masterplac S.A.S.**

Estas afiliaciones reflejan la confianza del sector en el gremio y consolidan un ecosistema empresarial más sólido, diverso y comprometido con el desarrollo de la infraestructura en el suroccidente del país.

4.3.2. Gestión Administrativa

Dentro de las actividades relevantes del gremio destacamos:

Afiliaciones: Se aprobaron 17 nuevas afiliaciones por la Seccional Occidente.

- Fortalecimiento Organizacional – Seccional Occidente:

Durante la vigencia 2025, la Seccional Occidente adelantó acciones orientadas al fortalecimiento organizacional, enfocadas en la optimización de procesos administrativos y financieros, la actualización de bases de datos, el mejoramiento en los mecanismos de recaudo y el fortalecimiento de la comunicación con los afiliados.

Igualmente, se promovieron estrategias dirigidas a la vinculación de nuevos afiliados, así como al posicionamiento institucional a través de eventos gremiales.

Estas acciones buscan consolidar una estructura administrativa más eficiente, sostenible y alineada con los objetivos estratégicos de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, garantizando mayor solidez institucional y capacidad de gestión en beneficio de los afiliados.



- Seguridad y Salud en el Trabajo

CCI Occidente mantiene un firme compromiso con la seguridad y el bienestar laboral, promoviendo el normativo y la mejora continua en sus procesos internos. Durante el año 2025, la Seccional alcanzó un 100 % en la autoevaluación de los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), reflejando el cumplimiento integral de los requisitos establecidos por la normatividad vigente.

Este resultado ratifica el compromiso institucional con la protección de los colaboradores, la prevención de riesgos laborales y el fortalecimiento de una cultura organizacional basada en la responsabilidad, la seguridad y la mejora continua.

4.3.3. Gestión Comercial

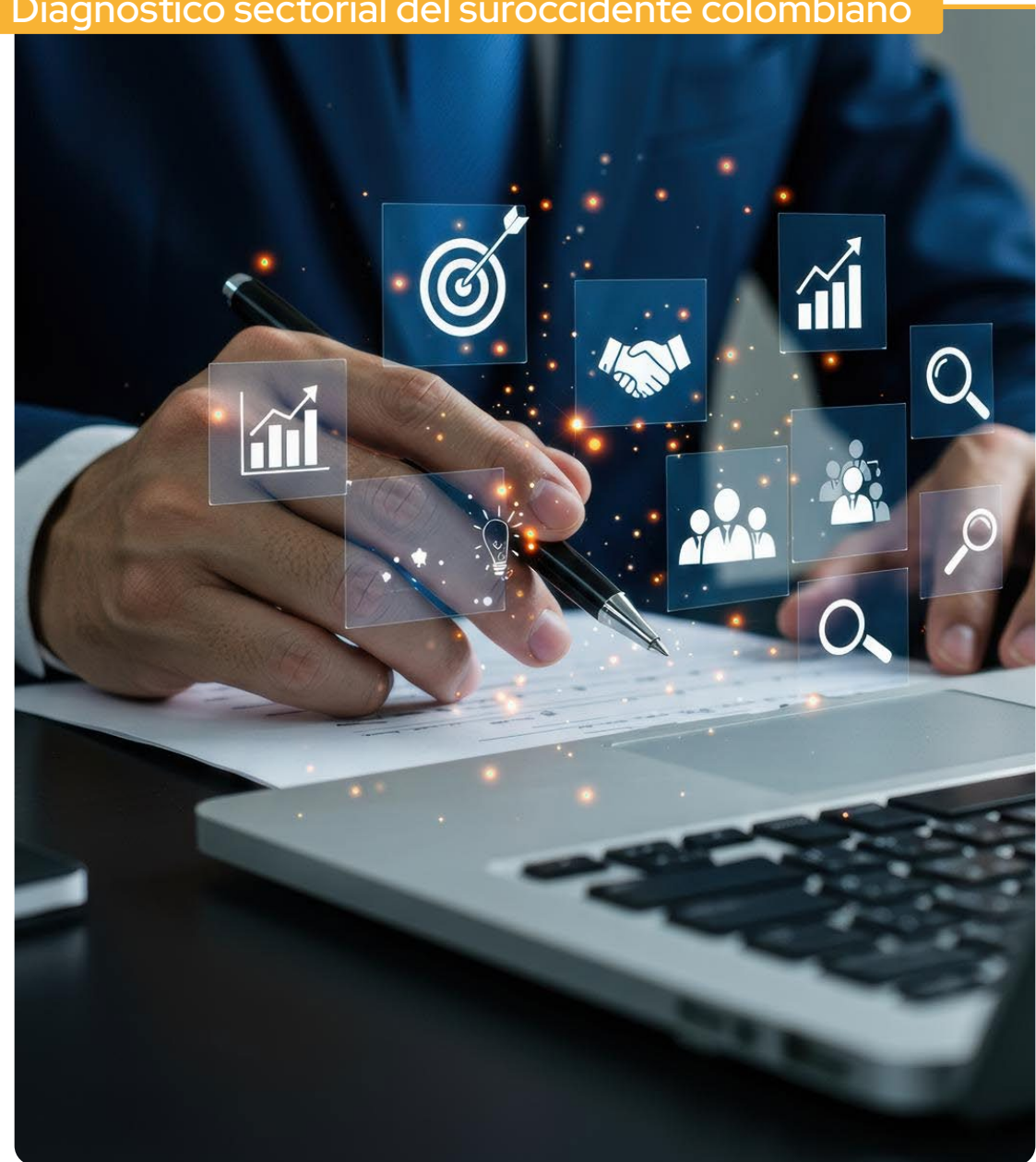
Durante 2025, el área comercial estructuró y consolidó por primera vez una base de datos matriz unificada, integrando información estratégica de eventos, prospectos nacionales, bases históricas y empresas desafiliadas, lo que permitió depurar 459 contactos potenciales. A partir de esta gestión, se estableció contacto con 213 empresas mediante 289 llamadas de seguimiento y se concretaron 105 reuniones comerciales, fortaleciendo el relacionamiento y acompañando procesos de decisión en un entorno sectorial retador. Como resultado de este trabajo sistemático y enfocado, se alcanzaron 17 nuevas afiliaciones, dejando una base sólida y oportunidades claras para un crecimiento más estratégico en 2026.

4.3.4. Comunicaciones

Durante 2025, la estrategia para el área de comunicaciones estuvo enfocada en fortalecer el posicionamiento institucional del gremio y consolidar su papel como referente técnico en la agenda pública regional. A través de un trabajo articulado entre generación de contenidos, relacionamiento con medios, vocería estratégica y cobertura de eventos institucionales, se logró una mayor visibilidad y participación en escenarios de discusión sobre infraestructura.

Se evidencia un crecimiento significativo en presencia en medios. El incremento en comparación al mismo periodo del año anterior fue un aumento del 132% con 65 apariciones en diferentes medios. Este aumento responde a una estrategia más proactiva de relacionamiento con periodistas, mayor producción de comunicados y pronunciamientos técnicos, y una participación decidida en coyunturas clave como el Tren de Cercanías, el dragado de Buenaventura, la infraestructura vial del Valle del Cauca y los debates sobre financiación de proyectos estratégicos.

Adicionalmente, se fortaleció la vocería institucional, posicionando a la directora ejecutiva, en representación gremial, como fuente técnica recurrente en medios regionales y nacionales. Este trabajo permitió no solo aumentar el número de menciones, sino mejorar la calidad del cubrimiento, priorizando enfoques técnicos, datos y propuestas del gremio sobre infraestructura regional.



De manera complementaria, se fortaleció la visibilidad institucional en los canales propios de la CCI Nacional. La seccional Occidente logró una participación destacada en el boletín CCInformativo, con presencia en 24 ediciones durante el año, lo que amplió el alcance ante un público especializado y permitió visibilizar iniciativas clave del suroccidente. Asimismo, se consolidó la participación editorial en la Revista Infraestructura y Desarrollo, con inclusión en las ediciones 121, 122, 123, 124 y 125, contribuyendo a posicionar la agenda regional en un medio sectorial de referencia.

En redes sociales, el 2025 marcó un avance en la consolidación de comunidad y el crecimiento de audiencias, fortaleciendo la presencia institucional en plataformas como Instagram, LinkedIn, Facebook, YouTube y X, y ampliando la capacidad de difusión de contenidos, cobertura de eventos y mensajes estratégicos. Este crecimiento digital permitió complementar el trabajo en medios tradicionales, reforzando la coherencia del posicionamiento y potenciando el alcance de la narrativa institucional.

En conjunto, estos resultados reflejan un 2025 de mayor visibilidad, articulación multicanal y fortalecimiento de reputación, en el que la CCI Occidente incrementó su presencia en medios y consolidó una participación más

consistente en canales propios y plataformas digitales, afianzando su liderazgo gremial en el suroccidente del país. Además, se contó con el análisis de la firma Libreta Personal, especializada en evaluación comunicacional y reputacional, la cual realizó el estudio del desempeño mediático de la CCI Occidente a través de su metodología del Índice de Presencia Mediática (IPM). Esta herramienta permite medir de forma estructurada el posicionamiento institucional en medios, evaluando variables como el tipo de medio, el contenido de la información, la forma de presentación y el sentido o tono de las publicaciones.

En el consolidado enero–septiembre de 2025, la CCI Occidente obtuvo un IPM de 24,5, calificación considerada buena dentro de la metodología, lo que indica una cobertura mayoritariamente neutra o levemente positiva, sin afectaciones reputacionales críticas. Durante este período se analizaron 41 notas dentro de la muestra mensual evaluada.

El análisis confirma que la seccional Occidente presenta la mejor calificación promedio, lo que refleja una cobertura equilibrada y estratégicamente favorable.

5 Reconocimientos a nuestros afiliados

5.1. Internos

XXI Asamblea de afiliados CCI Occidente

Reconocimos la trayectoria y el compromiso de las empresas afiliadas mediante los **Premios Quinquenios de Afiliación**, exaltando a quienes han fortalecido la Seccional con su permanencia, confianza y aporte continuo al desarrollo del sector.

- 10 años

| Arturo Acevedo S.A.S.

- 15 años

| Dirco Ingeniería Ltda.

| LCQ Ingeniería

- 20 años

| Aerocali S.A.

| Planes S.A.S.

| Grupo Regency

| SAINC Ingenieros constructores S.A.

5.2. Externos

5.2.1. Consorcio Programa Servicios de Tránsito - PST

- Premio Iberoamericano de la Calidad – Premio Oro 2025.

Este premio otorgado por FUNDIBEQ, distingue a organizaciones de Iberoamérica por su excelencia bajo el Modelo Iberoamericano de Excelencia en la Gestión.

5.2.2. Centra Ingeniería y Construcción S.A.S.

- Premios GEOPIER 2025

A. New Technology Pioneers Award por el desarrollo del control de calidad electrónico para equipos.

B. Outstanding Project Award por el proyecto Lagos de Torca Fase I y II.

C. Gerente Carlos Regalado fue distinguido con el premio Legacy Recognition por su trayectoria profesional.

5.2.3. Skyline Infraestructura S.A.S.

Skyline Ingeniería S.A.S., director de los Proyectos Integrales Cristo Rey – Tramo 2 y Tramo 5, fue finalista en la XIII Bienal Internacional de Paisaje de Barcelona en 2025 con el proyecto Corredor Integral del Piedemonte de Cali, y ganador de los II Salones Regionales de Arquitectura y Urbanismo en 2025, en la categoría Patrimonio e Intervención en lo Construido, con el Proyecto Integral Cristo Rey – Tramo 5 Monumento.

5.2.4. Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. – S.P.R. BUN

En la edición 2025 del Ranking Internacional elaborado por el Banco Mundial y S&P Global Market Intelligence, a través del Índice de Desempeño de Puertos de Contenedores (CPPI), la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura se destacó entre 403 terminales evaluadas a nivel global, alcanzando el puesto 28 y consolidándose así entre los 30 puertos más eficientes del mundo.

5.2.5. Puerto Industrial Aguadulce – Buenaventura

Se destaca por marcar un hito técnico y operativo en la infraestructura portuaria nacional. Con la incorporación de dos grúas pórtico de última generación, con capacidad de hasta 80 toneladas, el Puerto Industrial Aguadulce fortalece la atención de megabuques y consolida la competitividad del Pacífico colombiano en los mercados internacionales.

5.2.6. Ingeniería y Minería de Occidente S.A.S. – INGEOCC SAS

Fue reconocida por su iniciativa de responsabilidad social y ambiental, materializada en la construcción y donación de un aula ambiental educativa en la vereda Platanares, en Yumbo, un espacio concebido para fortalecer la protección de los humedales y respaldar los procesos formativos del Club Cardenales y de la CVC, promoviendo la sostenibilidad y la educación ambiental en la región.

5.2.7. Regency Services de Colombia S.A.S. – Plataforma Tolis

Recibieron la habilitación como Intermediador de Recaudo Electrónico Vehicular (REV), certificación oficial dentro del sistema nacional de recaudo electrónico, convirtiéndose –a través de su plataforma Tolis– en el primer intermediador con capital y sede en el suroccidente colombiano; consolidando así un avance estratégico en la modernización tecnológica y la eficiencia de la infraestructura vial.



6 Fundación Acres

En 2025, la Fundación ACRES consolidó su posición como el principal articulador de transformación social del gremio de la infraestructura, alcanzando hitos históricos en gobernanza, equidad de género y expansión territorial.

Gracias al respaldo de las empresas afiliadas a la CCI, fortaleció su sostenibilidad operativa con ingresos por \$581.106.523, recursos que permitieron potenciar iniciativas de alto impacto sectorial. Durante la vigencia se apoyaron 87 talentos en universidades acreditadas, alcanzando una tasa de retención del 99%, y 30 estudiantes culminaron exitosamente su formación, evidenciando la efectividad de un modelo de acompañamiento integral que evolucionó hacia mentorías personalizadas, coaching de empleabilidad y conexión directa con líderes del sector, facilitando la inserción laboral en empresas estratégicas.

En el frente académico, la Fundación alcanzó un hito con la formalización de 18 convenios marco con 21 universidades y una presencia en 19 ciudades y 26 sedes universitarias, ampliando su capilaridad territorial y fortaleciendo el modelo de corresponsabilidad Universidad–Empresa.

La equidad de género se consolidó como eje estratégico, con una participación femenina del 40% en el Consejo Directivo y el posicionamiento de la Beca Guillermina como instrumento clave para cerrar brechas estructurales; no obstante, el reto para 2026 será alcanzar una meta de recaudo de \$3.300 millones para financiar a 100 jóvenes mujeres en ingeniería.





7 Agradecimiento Patrocinadores 2025

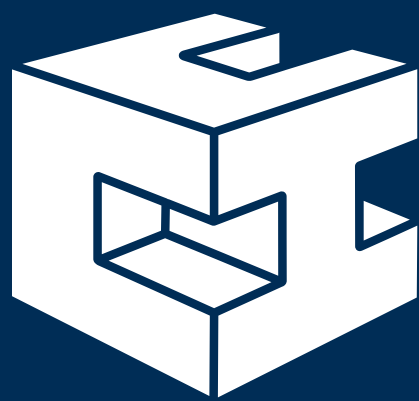
Creceer juntos es el propósito que orienta nuestra agenda gremial.

Por eso queremos reconocer a los 28 patrocinadores que hicieron posible los eventos de 2025. Su participación representó una decisión estratégica de invertir en un ecosistema que fortalece al sector, amplía oportunidades y consolida liderazgos empresariales en el suroccidente.

Cada encuentro fue una agenda académica rigurosa y un espacio de socialización empresarial de alto nivel, donde las compañías pudieron proyectar su experiencia, exaltar sus capacidades, fortalecer su reputación y generar conexiones relevantes. Allí se construyen relaciones, se identifican oportunidades y se posicionan las empresas en conversaciones que impactan la infraestructura regional.

El patrocinio en la CCI Occidente es una plataforma de crecimiento compartido. Permite visibilidad estratégica, interlocución con tomadores de decisión, presencia en escenarios de incidencia y participación activa en la construcción de agenda sectorial. Es una forma concreta de fortalecer entorno, marca y negocio al mismo tiempo.

Seguimos construyendo un gremio donde las empresas participan, se proyectan, se conectan y crecen juntas.



**CÁMARA COLOMBIANA
DE LA INFRAESTRUCTURA**

SECCIONAL OCCIDENTE

POR UNA COLOMBIA UNIDA